1. **Học phần:** **VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC**

2. **Mã học phần:** **IBS3014**

3. **Ngành:** **Kinh doanh quốc tế**

4. **Chuyên ngành:** **Ngoại thương**

5. **Khối lượng học tập:** 3 tín chỉ.

6. **Trình độ:** Đại học.

7. **Học phần điều kiện học trước:** IBS2003

8. **Mục đích học phần**

Trong học phần này sinh viên sẽ nghiên cứu những vấn đề cơ bản sau đây: Đặc điểm về vận tải và vận tải đa phương thức quốc tế, bao gồm các yếu tố vật chất kỹ thuật của vận tải, quyền vận tải và đặc điểm của vận tải đa phương thức. Các phương thức vận tải trong hành trình vận tải đa phương thức: đường biển, hàng không, đường sắt, ô tô, vận tải container và các hình thức vận tải đa phương thức quốc tế; Các đầu mối chuyển tiếp trong vận tải đa phương thức, bao gồm: cảng , bãi container, hệ thống truyền tải dữ liệu EDI; Thủ tục hải quan trong vận tải đa phương thức; Tổ chức chuyên chở hàng hóa bằng vận tải đa phương thức quốc tế, bao gồm: nguồn luật điều chỉnh, MTO trong vận tải đa phương thức, Chứng từ trong vận tải đa phương thức, Trách nhiệm MTO đối với hàng hóa vận tải đa phương thức.

9. **Chuẩn đầu ra học phần (CLO)**

TT	Mã CĐR của HP	Tên chuẩn đầu ra	Cấp độ Bloom
1	CLO1	Giải thích hoạt động vận tải nói chung, vận tải đa phương thức nói riêng như là một hệ thống vận tải có nhiều phương thức vận tải khác nhau tham gia	2
2	CLO2	Triển khai được hoạt động chuyên chở hàng hóa bằng vận tải đa phương thức quốc tế, đặc biệt thủ tục hải quan trong vận tải đa phương thức	3
3	CLO3	Nhận dạng được những rủi ro trong vận tải đa phương thức và giải pháp hạn chế.	4

Ma trận quan hệ chuẩn đầu ra học phần (CLO) và chuẩn đầu ra chương trình (PLO):

CLO \ PLO	PLO1	PLO2	PLO3	PLO4	PLO5	PLO6	PLO7	PLO8	PLO9	PLO10	PLO11	PLO12
CLO1	X			x								
CLO2		x		X								
CLO3		X			X							
Tổng hợp theo HP	**X**	**X**		**X**	**X**							

Ghi chú: (x) là mối quan hệ thấp, (X) là mối quan hệ cao

10. Nhiệm vụ của sinh viên

- Thực hiện theo kế hoạch học tập do giảng viên công bố trên lớp;
- Đọc các tài liệu do giảng viên yêu cầu trước khi đến lớp; tích cực tham gia các hoạt động trong giờ học;
- Thực hiện các bài tập cá nhân do giảng viên yêu cầu; tham gia các bài tập nhóm và hoạt động thuyết trình tại lớp;
- Thi giữa kỳ và thi kết thúc học phần theo công bố của bộ phận Khảo thí.

11. Tài liệu học tập

11.1. Giáo trình

TL1.Tập bài giảng do nhóm phụ trách biên soạn

11.2. Tài liệu tham khảo

TK1. Vận tải và giao nhận trong ngoại thương; Nguyễn Hồng Đàm, - Nxb. Lý luận chính trị.

TK2. Nghiệp vụ giao nhận, vận tải và bảo hiểm trong ngoại thương,Phạm Mạnh Hiền , NXB lao động xã hội, 2010

TK3. Bảo hiểm hàng hải; Hồ Thủy Tiên, Nguyễn Tiến Hùng, Nguyễn Tấn Hoàng, 2003, Trường Đại học Kinh tế Hồ Chí Minh

TK4. A Guide to Marine Cargo Insurance Claims, ONC Lawyers, 2005

TK5. Manual on freight forwarding ESCAP, United Nation 1/1992

TK6. Tài liệu về giao nhận hàng hóa của liên đoàn giao nhận quốc tế (FIATA), của Liên đoàn Giao nhận hàng không quốc tế (IATA)

TK7. Bộ Luật hàng hải Việt Nam 2015

TK8. Management of Transportation, COYLE/NOVACK/GIBSON/BARDI, (2012).

12. Thang điểm: Theo thang điểm tín chỉ.

13. Nội dung chi tiết học phần

CHƯƠNG 1
KHÁI QUÁT VỀ VẬN TẢI VÀ VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC

1.1. Khái quát về vận tải

1.1.1 Khái niệm

1.1.2 Các yếu tố kỹ thuật của hệ thống vận tải

1.1.3 Quyền vận tải

1.1.4 Tác dụng của việc dành quyền vận tải

1.2. Vận tải đa phương thức quốc tế

1.2.1 Khái niệm

1.2.2 Đặc điểm

Tài liệu học tập

TL1. Đọc chương 1, Tập bài giảng

TL2. Đọc chương 5, giáo trình Vận tải và giao nhận trong ngoại thương; Nguyễn Hồng Đàm, - Nxb. Lý luận chính trị - 2005

CHƯƠNG 2
CÁC PHƯƠNG THỨC VẬN TẢI TRONG HÀNH TRÌNH VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC

2.1. Vận tải đường biển

2.1.1 Đặc điểm vận tải đường biển

2.1.2 Các phương thức thuê tàu

2.1.3 Chứng từ trong chuyên chở hàng hóa bằng đường biển

2.1.4 Cơ sở pháp lý điều chỉnh hoạt động chuyên chở hàng hóa bằng đường biển

2.2. Vận tải hàng không

2.2.1 Đặc điểm và vai trò của vận tải hàng không

2.2.2 Các phương thức gửi hàng bằng đường hàng không và cước hàng không

2.2.3 Chứng từ trong chuyên chở hàng hóa bằng đường hàng không

2.2.4 Cơ sở pháp lý điều chỉnh hoạt động chuyên chở hàng hóa bằng đường không

2.3. Vận tải đường sắt

2.3.1 Đặc điểm và vai trò của vận tải đường sắt

2.3.2 Các hình thức chuyên chở hàng hoá bằng đường sắt

2.3.3 Chứng từ chuyên chở hàng hoá bằng đường sắt và cước đường sắt

2.3.4. Tổ chức chuyên chở hàng hóa bằng đường sắt

2.3.4 Cơ sở pháp lý điều chỉnh hoạt động chuyên chở hàng hóa bằng đường sắt

2.4. Vận tải ô tô

2.4.1 Đặc điểm và vai trò của vận tải ô tô

2.4.2 Yêu cầu chuyên chở hàng hóa bằng ô tô

2.5. Vận tải bằng container

2.5.1 Đặc điểm và vai trò của vận tải bằng container

2.5.2 Các yếu tố kỹ thuật của hệ thống vận chuyển bằng container

2.5.3 Các phương pháp gửi hàng bằng container và dịch vụ gom hàng

2.5.4. Cước phí và phụ phí trong chuyên chở bằng container

Tài liệu học tập

TL1. Đọc chương 2 Tập bài giảng

TL2. Đọc chương 2,3,4,5,6,7 giáo trình Nghiệp vụ giao nhận, vận tải và bảo h trong ngoại thương, Phạm Mạnh Hiền , NXB lao động xã hội, 2010

CHƯƠNG 3
THỦ TỤC HẢI QUAN TRONG VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC

3.1. Khái niệm và cơ sở pháp lý về thủ tục hải quan

3.1.1 Một số khái niệm

3.1.2 Cơ sở pháp lý về thủ tục hải quan

Quốc tế

Việt Nam

3.2. Thủ tục hải quan trong vận tải đa phương thức

3.2.1 Trình tự thực hiện

3.2.2 Cách thức thực hiện, thành phần và số lượng hồ sơ

3.2.3 Các quy định khác

3.3. **Thực trạng làm thủ tục hải quan đối với vận tải đa phương thức**

3.3.1 Thế giới

3.3.2 Việt Nam

Tài liệu học tập

TL1. Đọc chương 3, Tập bài giảng

TL2. Đọc Luật hải quan 2014 có hiệu lực từ 1/1/2015

CHƯƠNG 4
CÁC ĐẦU MỐI CHUYỂN TIẾP TRONG VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC QUỐC TẾ

4.1. Cảng nội địa

4.1.1 Vai trò

4.1.2 Yêu cầu cảng nội địa

4.1.3 Các yếu tố cảng nội địa

4.2. Bến container

4.2.1 Vai trò

4.2.2 Yêu cầu bến container

4.2.3 Các yếu tố của hệ thống bến container

4.3 Hệ thống truyền thông dữ liệu

4.3.1 Vai trò và yêu cầu

4.3.2 Hệ thống truyền thông dữ liệu

Tài liệu học tập

TL1. Đọc chương 4 Tập bài giảng

CHƯƠNG 5
TỔ CHỨC CHUYÊN CHỞ HÀNG HÓA BẰNG VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC

5.1. Cơ sở pháp lý và người kinh doanh vận tải đa phương thức

5.1.1 Các văn bản pháp luật về vận tải đa phương thức

5.1.2 Người kinh doanh vận tải đa phương thức

5.1.2.1. Khái niệm

5.1.2.2. Phân loại

5.1.2.3. Trách nhiệm của người kinh doanh vận tải đa phương thức

5.2. Tổ chức chuyên chở hàng hóa bằng vận tải đa phương thức

5.2.1 Các hình thức kết hợp vận tải đa phương thức quốc tế

5.2.1.1. Mô hình vận tải đường biển - vận tải hàng không (Sea/air)

5.2.1.2. Mô hình vận tải ôtô - vận tải hàng không (Road - Air)

5.2.1.3. Mô hình vận tải đường sắt – vận tải ô tô (Rail/Road)

5.2.1.4.Mô hình vận tải đường sắt-đường bộ-vận tải nội thuỷ - vận tải đường biển (Rail /Road/Inland waterway/sea)

5.2.1.4. Mô hình cầu lục địa (Land Bridge)

5.2.1.5. Hệ thống cầu nhỏ (Mini Bridge)

5.2.1.6. Hệ thống cầu cực nhỏ (Micro Bridge)

5.2.1.7. Hệ thống cầu cực nhỏ (Micro Bridge)

5.2.2 Chứng từ vận tải đa phương thức

5.2.3 Vận tải đa phương thức với UCP và Incoterms

5.3. **Quy trình giao nhận hàng trong vận tải ĐPT**

5.3.1 Giao hàng

5.3.2. Tiếp nhận hàng

5.4. Thực trạng vận tải đa phương thức quốc tế và Việt Nam

5.4.1 Thế giới

5.4.2. Việt Nam

Tài liệu học tập

TL1. Đọc chương 5 Tập bài giảng

TL2. Đọc Vận tải và giao nhận trong ngoại thương; Nguyễn Hồng Đàm, - Nxb. Lý luận chính trị.

CHƯƠNG 6
BẢO HIỂM HÀNG HÓA TRONG QUÁ TRÌNH VẬN CHUYỂN

6.1. Khái quát chung về bảo hiểm

6.1.1 Khái niệm

6.1.2 Các loại bảo hiểm

6.1.3 Các nguyên tắc bảo hiểm

6.2. Rủi ro, tổn thất đối với hàng hóa xuất nhập khẩu trong quá trình chuyên chở

6.2.1. Khái niệm

6.2.2. Các loại rủi ro

6.2.3. Các loại tổn thất

6.2.4. Mô hình vận tải đường sắt-đường bộ-vận tải nội thuỷ - vận tải đường biển (Rail /Road/Inland waterway/sea)

6.2.5 Mô hình cầu lục địa (Land Bridge)

6.3. Các điều kiện bảo hiểm hàng hóa xuất nhập khẩu trong quá trình chuyên chở

6.3.1 Các điều kiện bảo hiểm của Anh

6.3.2 Các điều kiện bảo hiểm tại Việt Nam

6.4. Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa xuất nhập khẩu trong quá trình chuyên chở

6.4.1 Các loại hợp đồng

6.4.2 Nội dung hợp đồng

6.5. Giám định tổn thất, khiếu nại và bồi thường trong chuyên chở

6.5.1 Giám định

6.5.2 Khiếu nại

6.5.3 Bồi thường

Tài liệu học tập

TL1. Đọc chương 6 Tập bài giảng

TL2. Đọc tài liệu: A Guide to Marine Cargo Insurance Claims, ONC Lawyers, 2005 và Bảo hiểm hàng hải; Hồ Thủy Tiên, Nguyễn Tiến Hùng, Nguyễn Tấn Hoàng, 2003, Trường Đại học Kinh tế Hồ Chí Minh

14. Ma trận quan hệ chuẩn đầu ra (CLO) và nội dung (chương) học phần

Chương	CLO1	CLO2	CLO3
Chương 1: Khái quát về vận tải và vận tải đa phương thức	X		
Chương 2: Các phương thức vận tải trong hành trình vận tải đa phương thức	X	X	X
Chương 3: Thủ tục hải quan trong vận tải đa phương thức		X	X
Chương 4: Các đầu mối chuyển tiếp trong vận tải đa phương thức quốc tế		X	X
Chương 5: Tổ chức chuyên chở hàng hóa bằng vận tải đa phương thức		X	
Chương 6: Bảo hiểm hàng hóa trong quá trình vận chuyển	X		X

15. Mối quan hệ giữa chuẩn đầu ra học phần (CLO) và phương pháp giảng dạy, học tập (TLM)

STT	Mã	Tên phương pháp giảng dạy, học tập (TLM)	Nhóm phương pháp	CLO1	CLO2	CLO3
1	**TLM1**	Giải thích cụ thể	1	X	X	X
2	**TLM2**	Thuyết giảng	1			
3	**TLM3**	Tham luận	1		X	X
4	**TLM4**	Giải quyết vấn đề	2			
5	**TLM5**	Tập kích não	2			
6	**TLM6**	Học theo tình huống	2		X	X
7	**TLM7**	Đóng vai	2			
8	**TLM8**	Trò chơi	2			
9	**TLM9**	Thực tập, thực tế	2			
10	**TLM10**	Tranh luận	3			
11	**TLM11**	Thảo luận	3		X	X
12	**TLM12**	Học nhóm	3			

13	**TLM13**	Câu hỏi gợi mở	4	X	X	X
14	**TLM14**	Dự án nghiên cứu	4			
15	**TLM15**	Học trực tuyến	5			
16	**TLM16**	Bài tập ở nhà	6		X	X
17	**TLM17**	Khác	7			

16. Phân bổ thời gian theo số tiết tín chỉ cho 3 tín chỉ (1 tín chỉ = 15 tiết)

Chương thứ	**Tên chương**	**Số tiết tín chỉ**			**Phương pháp giảng day**
		Lý thuyết	**Thực hành/ thảo luận(*)**	**Tổng số**	
1	Chương 1: Khái quát về vận tải và vận tải đa phương thức	3	1	4	TLM1, TLM11, TLM13
2	Chương 2: Các phương thức vận tải trong hành trình vận tải đa phương thức	9	2	11	TLM1, TLM6, TLM12, TLM13, TLM16
3	Chương 3: Thủ tục hải quan trong vận tải đa phương thức	5	1	6	TLM1, TLM11, TLM13,
4	Chương 4: Các đầu mối chuyển tiếp trong vận tải đa phương thức quốc tế	4	1	5	TLM1, TLM11, TLM13
5	Chương 5: Tổ chức chuyên chở hàng hóa bằng vận tải đa phương thức	6	3	9	TLM1, TLM6, TLM11, TLM12, TLM13,TLM3
6	Chương 6: Bảo hiểm hàng hóa trong quá trình vận chuyển	7	3	10	TLM1, TLM3, TLM6, TLM11, TLM12, TLM13, TLM16

Ghi chú: Số giờ thực hành/ thảo luận trên thực tế sẽ bằng số tiết thực hành/ thảo luận trên thiết kế x 2.

17. Mối quan hệ giữa chuẩn đầu ra học phần (CLO) và phương pháp đánh giá (AM)

STT	Mã	Tên phương pháp đánh giá		Nhóm phương pháp	CLO1	CLO2	CLO3
1	**AM1**	Tham gia trên lớp	Participation	1	X	X	X
2	**AM2**	Đánh giá bài tập	Work Assigment	1	X	X	X
3	**AM3**	Đánh giá thuyết trình	Oral Communication	1			
4	**AM4**	Đánh giá hoạt động	Performance test	2			
5	**AM5**	Bài thu hoạch	Journal and Blogs	2			
6	**AM6**	Thi viết	Written Exam	2	X	X	X
7	**AM7**	Kiểm tra trắc nghiệm	Multiple choice exam	2			
8	**AM8**	Bảo vệ và thi vấn đáp	Oral Exam	2			
9	**AM9**	Kỹ năng giao tiếp thông qua văn bản	Written Communication	2	X	X	X
10	**AM10**	Dự án	Project	3			
11	**AM11**	Đánh giá làm việc nhóm	Teamwork Assessment	3			
12	**AM12**	Báo cáo khóa luận	Graduation Thesis/ Report	3			
13	**AM13**	Đánh giá đồng cấp	Peer Assessment	4			

18. Kế hoạch kiểm tra, đánh giá

	Tuần	Nội dung	Phương pháp đánh giá	Tỷ lệ (%)	CLO1	CLO2	CLO3
1	1-4	Chương 2-6	AM1, AM2	20%	X	X	X
2	3-10	Chương 1-6	AM2, AM9	20%	X	X	X

3	Theo lịch	Toàn bộ	AM6	60%	X	X	X
			Tổng cộng	100%			

Xác nhận của Khoa/Bộ môn